

Accessible à tout motard

Tout le monde peut participer.

Pour tout Vmaxiste intéressé, le club peut apporter des conseils et initier à cette pratique ainsi qu'à ses règles, ses rites et ses coutumes.

Les membres du club les plus accros à cette pratique :

Stephane Haismann *Champion de France PROMO 2012* 🏆
Patrice Auriel *Champion de France PROMO 2013* 🏆
Pierre-Philippe Massault
Adrien Pirès

Philippe Dutilleul
Eric Dumas
Bruno Népi

Jean Pauron
Olivier Bertrand
Sylvain Canoine

Le DRAGSTER MOTO

et en Vmax
Un loisir à la portée de tous

POUR
LES NULS

Découvrir le ticket des résultats d'un participant

```
-----
RUN CAP SUD
16 EME EDITION
30 & 1 JUILLET 2012
E. DUHAS          S. CANOINE
153              Entry 14
0.400 TREE SPEED 0.400
0.00  DIAL-IN    0.00
1.099 REACTION   1.155
1.998 18.29M    2.035
146.85 KM/H     142.25
7.847 200.16M   8.172
WINNER
0.381 FIRST
STATUS
Autostart: Disabled
-----
PORTATREE TIMING SYSTEMS, INC.
***** 229/230 *****600214
V-MAX          DUAL RND 2
juin 30, 2012    03:33:44 PM
```

Le petit billet du pilote		
Repère	Information	Utilité pour le pilote
1	nom d'un pilote	
2	nom du second pilote	
3	numéro du concurrent	aussi indiqué de la moto
4	le temps de déclenchement de l'arbre de noel	
5	donnée réservée au drag auto	permet d'ajuster le temps de réaction du pilote
6	le temps de réaction	le plus important critère à améliorer
7	le temps de passage au 18 m	pour comparer la qualité du démarrage de chacun
8	vitesse au 200 m	pour comparer la qualité du démarrage de chacun
9	le temps au 200 m	

Petite brochure à l'attention des novices, des membres du club, des invités de notre stand et des futurs pratiquants.

L'inscription:

licence journée et inscription : moins de 100 € + certificat médical

Règlement pour la catégorie VMAX 1200 :

- un casque homologué et de moins de 5 ans
- une moto de série
- une combinaison cuir ou ensemble blouson et pantalon, à condition qu'ils soient liés (fermeture éclair)
- une coque dorsale
- des bottes protégeant les chevilles
- des gants
- indiquer le numéro du concurrent sur la moto (coté droit et sur le phare)
- enlever les rétros et protéger les parties en verre avec du gros scotch (phare, clignotants)
- attacher la latérale et la centrale avec des rilsans
- les motos et les pilotes passent au contrôle technique.

Les catégories :

Vmax 1200 : motos de série

Promotion : = VMAX 1700 et autres motos d'origines.

SB = Street Bike = motos d'origines avec une préparation (moteur et ou cadre)

SSB = Super Street Bike = Street Bike + suralimentation (Noss)

Pro Stock = moto ayant l'aspect d'origine avec une grosse préparation.

Compétition Bike = presque tout est autorisé.



Bruno nous donne, en exemple, un week-end Au Pêchereau :

Qualification le samedi :

2 par 2 les temps sont enregistrés afin de définir l'ordre des runs de course le dimanche, c'est le temps qui compte.

Courses le dimanche :

2 par 2 avec élimination : Le premier à passer la ligne d'arrivée est qualifié pour le tour suivant. Quant à la composition des runs, le meilleur temps qualifié affronte le moins bon temps qualifié du tour précédent.

Les runs :

Ils se font toujours à 2 concurrents d'une même catégorie.

Le nombre de runs que pratique un concurrent dépend du nombre d'engagés mais on peut faire à peu près 5 runs en qualif et 2 en course (soit environ 7 runs dans le WE).



Les burns :

Ils sont importants car les pneus ne sont pas chauds, le burn met le pneu en température afin de permettre une meilleur accroche au démarrage et ainsi transmettre la puissance sans perte d'adhérence aucun dommage pour la moto.



Pression des pneus :

Nous baissons la pression du pneu AR à moins de 1 bar pour augmenter la surface d'adhérence. Le pneu se déforme avec l'accélération.

Distance :

Cela dépend de la piste mise à disposition, soit 201,16 m (1/8 mile) comme au Pêchereau soit 402,33 m (1/4 mile).

Réussir son départ :

L'important est de réussir son départ car le run se joue avec le temps de réponse (temps de réaction entre le feu vert et la réaction du pilote). A l'analyse des résultats entre coureurs, le temps de réaction fait toute la différence.

La difficulté est de faire un bon départ, sans déraper et sans lever (dans les 2 cas tu dois couper et ton run est perdu face à un pilote qui réussit son départ).

Les runs en 1200 sur 200 m est d'environ 7 secondes pour les meilleurs (6' en 1700). Ces 200 m sont franchis à 150 km/h à fond de 3ème.

L'arbre de Noël - le top départ

C'est l'élément indispensable à toute course de Dragster. Tout d'abord, chaque pilote s'avance afin que les roues avant coupent le faisceau de la première cellule photo-électrique et allume la lumière du «pré-stage», puis la deuxième cellule pour le «stage». Un décompte s'effectue et les lumières jaunes s'allument en cascade puis le feu vert.



Important : un départ au jaune est disqualifiant.

Les pilotes anticipent et diminuent leur temps de réaction en partant dès qu'ils voient le jaune. La course se joue à ce moment là (entre le trop et le trop peu)

Enfin, je recommande à tous d'essayer une fois les runs, nos vmax sont des motos faites pour cela.

Pendant un WE, nous nous mettons dans la peau d'un pilote (stand, contrôle technique, tenu, supporter, adrénaline, compétition bonne enfant avec les potes du club). Le tout pour pas cher et sans risques. J'en profite pour rappeler que la plupart d'entre nous venons en moto, faisons les runs, et repartons en moto.



Un document rédigé par BRUNO NEPI - Secrétaire du club - 2014

Vmax
Le Club

© - Didier