



Vmax
Le Club

**SAISON
2015**



Le mot du Président



Cette petite brochure est un nouveau support de communication pour permettre à chacun d'entre vous de garder une trace papier des événements de cette année passée. C'est quelque chose que nous voulions faire l'année dernière mais le temps nous a manqué.

Encore une année riche en sorties diverses et variées organisées par des adhérents ou des membres du bureau, vous pouvez tous le faire, nous vous y aiderons.

Un nouveau salon cette année avec **AutoMedon**, plus simple et accessible que notre traditionnel **Moto Légende** au **Parc Floral** avec une fréquentation similaire mais différente. Une occasion de plus pour se retrouver et échanger sur notre passion commune « **Vmax** ».

Un événement majeur a marqué également cette année avec les **30 ans du Vmax à Oberbronn** qui m'a quelque peu occupé durant les premiers mois de l'année jusqu'à l'événement. La localité d'**Oberbronn**, les forces de Police et Yamaha nous remercient tous pour la bonne ambiance et le respect des autres qu'ils ont pu voir durant ce rassemblement.

Vous pourrez découvrir les chiffres dans une rubrique de cette brochure. Je vous signale que les t-shirts de l'événement sont encore en vente, pour les bagues, il faut voir avec **Antoine** qui en a également réalisée pour le club en version 1200 et 1700.

Comme vous l'avez lu dans notre dernier rapport de réunion, après trois ans comme Président je me retire du bureau. Cette période fut très dense et riche au niveau personnel. J'y ai mis tout mon cœur afin d'apporter un nouvel élan à notre association, mais c'est maintenant le moment de laisser la main à quelqu'un d'autre avec d'autres façons de faire, chacun son style et cela n'est que profitable pour tous.

Je continuerai à organiser la partie logistique des courses de Dragster pour les pilotes engagés.

Bonne année 2016 à tous

Phil

SOMMAIRE

- 1 - Le mot du président
- 2 - L'équipe organisation
- 3 - Le club l'histoire rapide
- 4 - l'AG
- 5 - VMT 2015
- 7 - Tourist Trophy
- 8 - Classiques Machines
- 9 - Barbeuc en Champagne

- 11 - La Normandie
- 13 - Automedon
- 15 - Troyes
- 17 - SML 2015
- 19 - Oberbronn
- 21 - Dragster
- 23 - Rendez-vous mensuel
- 25 - Le club en chiffres
- 27 - Le site, le forum et réseaux
- 29 - Bulletin d'adhésion
- 30 - Extrait de boutique - Goodies

Une équipe au service des adhérents

Depuis le mois de janvier 2012, l'équipe, unie et rassemblée autour de notre Président **Philippe Dutilleul**, s'efforce de gérer les comptes, organise des balades, représente le club et assemble un grand stand lors des meeting et des salons, nourrit le site Web, modère le forum, alimente les comptes FaceBook, Tweeter, prévoit au mieux les repas et les rencontres mensuelles.

Et tout cela participe à une ambiance «bon enfant» dans un esprit responsable tout en assurant un service proche à tous les adhérents...



Le Bureau élu le 14 janvier 2012

Président : Phil



Philippe DUTILLEUL
moto actuelle : Vmax 1200
Vmax 1700



Trésorier : Sylvain



Sylvain CANONAC
moto actuelle : Vmax 1200



Secrétaire : Bruno



Bruno NEPI
moto actuelle : Vmax 1200



ForumMaster : Antoine



Antoine BOULAY
moto actuelle : Vmax 1200



WebMaster : Régis



Régis DURUIS
moto actuelle : Vmax 1700
Prochaines motos : Vmax 1200



Relations/événements : Endré



Endré ALBECK
moto actuelle : Vmax 1200
moto actuelle : Vmax 1700



Philippe est l'un des acteurs principaux à l'initiative, avec ses homologues, présidents des clubs européens, de l'organisation et de la réussite du grand meeting d'Oberbronn pour les 30 ans de la Vmax. Durant des mois, il s'est dévoué à ce grand projet, et s'est battu, débattu pour qu'il se concrétise au tout début du mois septembre 2015.

Bravo Philippe !

Histoire du club :

Extrait de l'article de notre site Web

Le club a été fondé en 1991 par une jolie jeune femme, Marie-Claude Gaty, alors commerciale du réseau Patrick Pons, aujourd'hui partie vers d'autres horizons en Côte d'Ivoire.

Gilles fut le premier vice-président avant de nous quitter sur le périphérique quelques semaines après la fondation du club, et Marion la première secrétaire.

Mais ce sont surtout ses adhérents qui ont fait le club, et les différents Présidents qui ont pris la suite de Marie-Claude.

Mais ce sont surtout ses adhérents qui ont fait le club, et les différents Présidents qui ont pris la suite de Marie-Claude. Il y eut d'abord le tandem Jean-Luc C. et Pascal M., dont les femmes roulaient aussi en Vmax, accompagnés du secrétaire Didier B, ils assurèrent les festivités du club et la participation à de nombreux téléthons. Pascal M. a d'ailleurs mal tourné puisqu'il roule à nouveau en HD...

Puis il y eut Timo W. et Maziar G. avec José F. comme secrétaire pour clore la période bikers du club.

Après une période moins fastueuse, Gilles V., toujours adhérent et toujours le bon mot, redressa le club. On lui doit la période des miss Vmax, des voyages à Tahiti et autres fiestas, en compagnie de Thierry V., fidèle trésorier et adhérent de la première heure.

Il y eut Marie-Claude L., ex coureur de motonautisme entre 2 tournées de flippers, Wurlitzer et autres billards (si vous êtes intéressés par un de ces joyaux...).

Il y eut des rencontres, des mariages, des naissances...

Parmi les adhérents les plus fidèles et les plus anciens, Thierry V. déjà cité, au club depuis le début, qui doit en être à son troisième Vmax, quatrième avec le 1700, qui a tenu les finances du club pendant longtemps et organisé les relations avec le club de Tahiti, et qui fut le spécialiste des intronisations, Jean-Marc F. qui lui a refait son Vmax au moins 3 fois et possède l'un des plus purs.



Un club de + de 100 Vmax en 94 !



Extrait de Freeway de 1994. Alain Bour est en bas à gauche



Chez Jenny - Boulevard du temple

17 janvier 2015.

Le noyau dur du club était présent, les membres les plus actifs qui ont pu se déplacer sont venus avec leurs épouses. Organisée en petites tables rondes de 8, la grande salle des banquets de chez JENNY nous était toute dédiée.

Il a fallu attendre d'avoir mangé l'entrée pour avoir le plaisir d'entendre notre cher Président. Il n'a pas commencé son rapport annuel avant que tout le bureau ne soit présent. Le Webmaster est arrivé avec 1h30 de retard à cause d'une panne de voiture.

Après un petit speech de Phil résumant les grands moments 2014 du club, le secrétaire Bruno, le webMaster Régis, le Forum-Master Antoine, le trésorier Sylvain et Endré notre public-relation, sont venus successivement parler de leurs actions 2014, du contenu de leur tâche et des projets qu'ils mettront en place pour satisfaire au mieux les adhérents pour la nouvelle année.

Le bureau s'est présenté face aux adhérents leur demandant s'ils souhaitent renouveler le mandat de l'équipe. Le bureau a été élu à la majorité sauf une voix. Le succulent repas s'est déroulé sous l'animation des diaporamas de Phil, reprenant le résumé des balades et événements 2014.

Arnaud (absent) et Jean-Louis ont reçu un cadeau pour leur départ et les services rendus au club durant des années. Sébastien (SEB51) et Jean ont reçu un polo Yamaha arborant fièrement l'écusson du club brodé sur la poitrine.

Plus de 70 personnes présentes, magnifique soirée ! Certains venus de loin, Le Havre, Lyon, Reims et un bon groupe de picards.



Le Président présente le bilan de l'année 2014 et le projet 2015



La belle salle de chez Jenny...



Les amis se retrouvent pour se raconter les histoires drôles en vogue.



La famille DUPUIS a réalisé un petit intermède à la couleur de l'Irlande

Le Vmax Tour 2015

Le 10ème Vmax Tour

du 8 au 17 mai,

Co-organisé par Jean-Louis et Antoine, essentiellement pour cadre l'Ardèche.

Le départ a eu lieu de Paris le vendredi 8 mai à 9:00 et retour, le dimanche 17 mai.

Le trajet de liaison Paris-Ruoms (650 km) s'est fait sur les deux premières journées via un itinéraire touristique et une étape santé à Vichy.

Puis, le Vmax Tour a pris ses quartiers dans des mobile-homes du camping La Plaine, à Ruoms. Cela a été le point de départ des 6 balades en Ardèche concoctées Antoine, l'enfant du pays. Les circuits, essentiellement de moyenne montagne, avoisinent chaque jour les 250 km.

Ils se sont émaillés de visites de sites naturels remarquables, nombreux en cette région, et notamment l'exceptionnelle Caverne du Pont d'Arc (réplique la Grotte Chauvet) qui ouvre pour la première fois à la mi-avril de cette année et dont on a la primeur.

Outre des virages à donner le mal de mer, bien des panoramas et villages classés parmi les plus beaux de France ont été au programme : le Mont Gerbier de Joncs et sa célèbre source, par exemple, et aussi la corniche des Cévennes. Avec 57 habitants au km², l'Ardèche est une des régions les moins peuplées de France.

C'est dire l'étendue des espaces naturels, mais aussi des routes et de sites qui n'étaient pas trop encombrés d'estivants durant la période ensoleillée que nous avons choisie.

JEAN-LOUIS



Toutes les motos !



Antoine, Claudie, Jean-Louis et Michel



Olga et bruno



5

Jean-Louis fébrile, le timing, le timing !

Le Vmax Tour 2015



Olga, évidemment, la plus belle du club... la preuve en image !



Fier de montrer son Ardèche, l'Antoine !



Col à 1119 m faut bien refroidir les fesses et les moteurs !



Une miss Vmax d'une Miss Vmax !



Des 1700, des 1200, la force du club !



Ah, l'Ardèche le royaume de la moto et des jolis paysages.



Les chudistes sont venus pour quelques jours rejoindre le groupe



6

Le plaisir, la route et l'amitié !

Tourist Trophy 2015

6 au 14 juin 2015

Bruno y a participé et nous raconte :

Le club Belge a proposé à notre club, une épopée vers l'île de Man à l'occasion du TOURIST TROPHY

Départ de Calais à l'embarquement à 9h50 vers Douvres. Traversée de l'Angleterre de Douvres à Liverpool. Ferry de Liverpool à Douglas (Isle of Man) pour arriver au camping du terrain de foot St Georges.

L'île est petite et les places étaient limitées.

Nous sommes allés à Calais pour prendre un premier ferry pour Douvres. Ensuite environ 500 km d'auto-route en Angleterre pour rejoindre le second ferry et arriver à Douglas à l'île de Man (il s'agit de traversée d'environ 1h30 chacune).

Nous étions au camping à Douglas, le circuit passait devant le camping et nous étions à 500 m des stands et des paddocks.

Il a été de 10 jours en tout dont 7 sur place c'est le club Vmax Belgique que nous connaissons bien qui organisait cette semaine au TT nous y sommes allés la 2ème semaine de juin côté Français il y avait : Philippe, Léon, Olga et moi avec les Belges nous étions une bonne vingtaine.

Nous étions en camping dans des tentes individuelles mais l'organisation Belge était excellente. Ils ont assuré la logistique de main de maître avec deux grands barnum, tout ce qu'il faut pour les repas (y compris les petits déjeuners) et de la bière sans limite. La musique était assurée par les DJ du club. Il y avait une grosse ambiance.

Pendant les courses les routes sont coupées le reste du temps nous pouvons faire du tourisme et visiter l'île. Nous avons pris une journée pour faire le grand tour de l'île tranquillement

Le budget tout compris environ 1 000 € par personne.



Voici une image classique du TT



Philippe est un belge qui a toujours un avis sur tout, il est même drôle !



Le club belge et Vmax Le Club



Classic Machines 2015

13 et 14 juin au circuit Carole

Patrick nous raconte :

Super week-end à Carole.

Un grand merci à Aurore, David, Adrien, Nina, Olivier, Jean, Sabrina en fait tous ceux qui ont tout mis en œuvre pour nous accueillir durant ces deux jours.

Un grand BRAVO à Aurore (et oui encore elle) et à ceux qui l'ont accompagnée sur la piste pour porter haut les couleurs du Vmax.

Beaucoup de vmaxeurs sont venus nous voir durant ces deux jours des anciens, des inconnus, En fait avec le temps qu'il a fait on aurait pu être encore plus nombreux.

Un grand merci à Nicolas Sonina pour son organisation. Pour une première, ce fut réussi. Rendez-vous pour la deuxième. Iron Bikers est vraiment l'occasion de faire de belles rencontres.

Aurore a organisé l'ensemble de l'événement en assurant les repas et la communication. Ne loupez pas son interview vidéo que vous trouverez sur notre site dans les pages ÉVÉNEMENTS.



Aurore est à l'initiative de la participation du club, il a fallu qu'elle motive les gars pour que cette manifestation devienne l'une des activités majeures du club en 2015.



Aurore face à la presse, dur, dur la notoriété !



Le noyau dur des pilotes du club.



Les bécanes sont prêtes et rutilent !



Aurélien et Nina sont des perles et un soutien indispensables à leurs motards de maris !



Le club en 1200 uniquement, les 1700 sont trop récentes



ch'Yaurais blaireau !



Aurore compte bien ne pas se laisser faire !



Jean fait également le job auprès des médias !



Silence, ça tourne !



Olivier, toujours souriant ! A pleines dents !

Le Barbeuc de Champagne

Samedi 27-28 juin 2015

Accueil des participants, devant le restaurant le FLO, place d'Erlon - REIMS
Balade vers le vignoble et la «montagne» de Reims, nous avons suivi Sébastien, le maître de cérémonie.

Départ à 19 motos vers le mythique circuit de Gueux. Un pauvre événement nous attendait. Les 12 heures de Gueux se déroulaient dans un stand de l'ancien circuit. Il s'agissait de regarder tourner des petites voitures d'un circuit électrique représentant approximativement le circuit réel. Nous ne sommes pas restés longtemps. Nous avons repris la route vers la région de la vallée de l'Ardre puis Fismes, région située autour de Reims dans un rayon de 25-30 km.

Arrivée Taissy et Barbeuc. Là, les punchs préparés dans des jerricans ont fait très mal. La température extérieure avoisinait les 33°C et les boissons alcoolisées les 20°. Il y a donc eu une surconsommation immédiate et dévastatrice des contenus des 2 bidons. Cela ne nous a pas empêchés de préparer les grillades et la piste de danse improvisée dans le gazon. La musique et les têtes ont tourné jusqu'à 4 heures du matin environ.

Dimanche 28 juin 2015

Retour de l'hôtel chez Régis - Départ de la balade qui nous dirige vers l'étape gourmande du midi. Direction les villages et les routes sinueuses du vignoble de la vallée de la Marne, du côté d'Epernay.

Repas au restaurant le Bateau-lavoir à Damery. Super repas avec des plats basés sur la boisson locale, le champagne. Vers 17h00, le groupe s'est éclaté. Pour une part retour à Taissy pour reprendre bagages et digérer un peu. Pour d'autres retour à la maison direct vers Metz, Longwy, Paris.



L'incontournable Barbeuc-Max



Ils savent tous que de grands moments les attendent !



Yoh ! on fait la teuf, nous, mec !



9 *Danses en tous genres et en tous styles !*

Le Barbeuc de Champagne



Sabrage traditionnel pour Seb !



Les groupe parisien se met en route pour la Champagne



C'est pas de l'ambiance ça !



Halte à l'hôtel pour déposer les bagages



Des rapprochements improbables, mais réels !



Balade dans le vignoble, incontournable !



Brochettes marinées, punch, salades de fruits, la fête quoi !



10 *Francis, notre précieux, une grande figure du club !*

23 24-25 Mai 2015

proposé par AURÉLIE et JEAN.

LE SAMEDI :

Départ à 8h30 de la porte Maillot, direction le viaduc de la Souleuvre par Autoroute. Histoire d'arriver pour manger près de notre premier lieu de plaisirs. On nous a proposé un peu de sensations fortes pour les plus courageux d'entre vous sur le site AJ Hackett Normandie. Nous avons pu voir Nadia et Sylvain sauter en duo, Chris se jeter en bas du viaduc en string et Thierry faire un saut de l'ange mémorable digne des films américains

Nous sommes arrivés en début d'après midi (13h) sur place et l'hébergement était à 20 minutes.

Le soir, nous avons dormi à Torigni sur Vire dans un camping où des mobil-homes étaient à notre disposition. Les propriétaires étaient super sympas. Superbe soirée pleine de blagues et de punch au rhum et au gin citron.

LE DIMANCHE :

Départ vers 9h en direction de Genet pour déposer nos affaires dans d'autres mobil-homes. 60 Km Après cette dépose de nos affaires, nous avons repris la route en direction du Mont St Michel. 40 Km

En chemin, petite pause au restaurant Le Manoir. Super bon. Après le repas, nous avons suivi un guide pour une balade éco-pédagogique à pied dans la baie du Mont St Michel. Le soir nous avons eu apéro et repas assurés par un traiteur au camping.

LE LUNDI :

Départ vers 9h en direction de Carteret par la côte. 100 Km. Plusieurs haltes ont été prévues le long de la côte pour admirer le paysage et voir des lieux insolites de la vue de la baie du Mont Saint Michel au pré-village abandonné super-tagué de Pirou.

Nous avons mangé dans un cabaret tenu par un restaurateur-magicien le midi avant de reprendre la direction de Paris 399 Km pour certains et Reims pour d'autres 545 Km.



Encore une balade où l'on s'est marré du début à la fin !



Un accueil extraordinaire dans un camping de mobil-homes



Le village de PIROU, lotissement en faillite abandonné aux tagueurs !



11 Chris voulait sauter du viaduc en string ! parole tenue !



Les DUPUIS !



Sylvain et Nadia liés pour le meilleur et pour le pire !



Les bécanes du jour !



Accueil au camping dans la région de l'andouille



Lotissement en ruine, Street Art à volonté !



Super restaurant dégusté par Aurélie et Jean



Parcours pédagogique dans la baie du mont Saint Michel !



12 Pause méritée lors des balades !

SALON AUTOMEDON 10 et 11 octobre 2015

Le stand du club a été monté par Jean et Phil, dès le vendredi soir. Ils ont été présents tout le week-end pour accueillir les curieux, les passionnés et tous les passants qui circulaient dans les allées des bâtiments du salon au Bourget.

2 Vmax «stock» étaient présentes sur le stand, celles d'Aurore et Nicolas. Les 2 machines avaient été astiquées la veille avec amour et figolages.

Certains adhérents du club sont venus prêter main forte et apporter leur soutien aux membres du bureau qui ont tenu la permanence.



Ouf, le stand est prêt !



Les visiteurs affluent déjà !



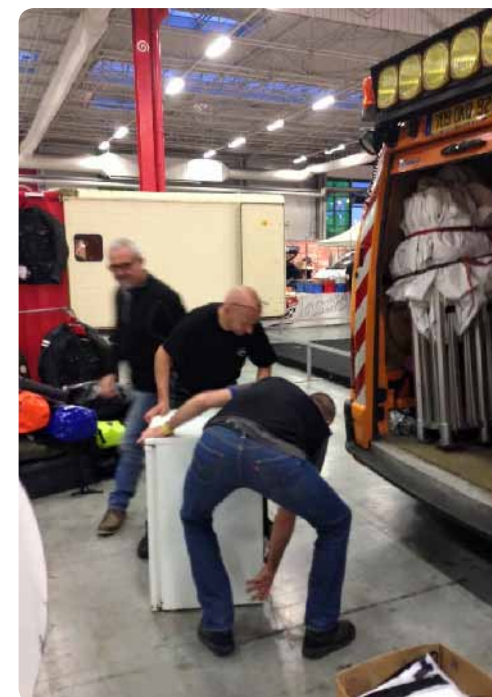
La galère, monter, descendre, monter, démonter...



Tous les copains sont passés nous voir.



D'autres stands exposaient de belles préparations



Jean et Sylvain sous l'œil de Michel, qui s'est donné le rôle de guide spirituel à première vue !

Troyes, balade d'automne

31 Octobre et 1 Novembre 2015

Balade organisée par Patrick, un membre actif du club.

Week-End à TROYES

Samedi :

- un trajet «aller» par la vallée de la Seine avec déjeuner à Nogent-sur-Seine
- hébergement au centre ville de Troyes
- une visite de la vieille ville
- un dîner dans un restaurant en centre ville.

Dimanche :

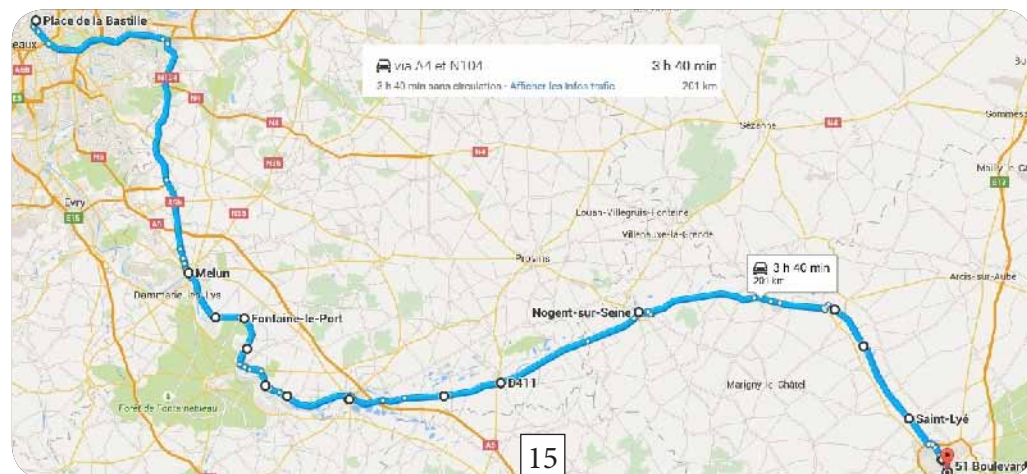
- 1 trajet «retour» par Provins avec visite de la vieille ville
- 1 déjeuner en ville et spectacle des Aigles à 14h30 ou 15h45.



Les routes de la Champagne auboise



Un super temps pour un week-end de Toussaint...



15

Troyes, balade d'automne



Pause méridionale portugaise à Nogent Sur Seine...



De belles andouillettes AAAAA.....dans l'assiette, pas sur les chaises !



Restau dans le vieux Provins médiéval ! Mémorable !



Tchernobyl posture ! pour la photo à Nogent Sur Seine !



Un tour sur de grosses cylindrées..



Régis, Brigitte et Nadia ...



On quitte Provins bien déterminés à en découdre avec la route du retour !



Auréli, malgré sa grande expérience, a encore peur des gros zoiseaux !
Valérie la laisse à son angoisse !

16

Salon Moto Légende 2015

Le stand du club a encore eu un énorme succès lors de sa présence à l'édition 2015 de cet événement majeur qui a eu lieu les

20 et 22 Novembre 2015

Un grand bravo à Sylvain, Phil, Jean, Michel, Bruno, Adrien pour leur présence, leur soutien et surtout le montage puis démontage du stand.

Gros bisous à Mad et à Laurent pour le prêt de 2 Vmax 1200 d'exception déposées sur le stand pour l'occasion.

Le **Salon Moto Légende** est l'occasion pour le club de montrer son dynamisme, sa réactivité et l'efficacité de ses adhérents.

C'est autour d'un stand construit et démonté chaque année, attiré par les magnifiques motos exposées, que le visiteur est toujours accueilli avec un grand sourire, un verre de l'amitié et une petite chose à grignoter.

Il repartira en gardant en mémoire les récits motards des plus passionnés que lui auront racontés les adhérents présents, inconditionnels de la Vmax 1200 et 1700.



Le Salon Moto Légende du 20 au 22 novembre 2015



Olivier, Sabrina, Mad, Pascal, Valérie et Patrick



Le stand du club et la moto de Laurent à droite - 1200 préparée



17 Phil, Michel, Axel et Valérie, Adrien et Jean la papinette !

Salon Moto Légende 2015



La 1200 au «GAULOIS»



Il y avait de vieilles bécanes...



La Vmax 1700 CR de Liberty YAM



Encore la Vmax 1700 CR de Liberty YAM



Mad avait présenté sa 1200 «Stock» pour l'occasion, merci jeune-homme !



Patrick, l'ancien président, est au commande du laguiole pour nourrir la communauté..



D'autres stands exposaient de belles préparations



Puis, il fallait bien remballer....du temps.... de l'énergie....

30 ans de la Vmax : Oberbronn

Du 4 au 6 septembre 2015

- 2 ans de préparation
- Des dizaines d'autorisations administratives
- Plus de 1500 personnes sur le site
- Environ 1000 Vmax
- 2700 km pour celui qui venait du plus loin
- 72 ans pour le plus âgé Vmaxeur et 68 pour sa femme qui est la plus âgée Vmaxeuse (Ursula et Peter)
- 28 pays différents dont Japon, Australie, États Unis et Russie étaient rassemblés

Une ambiance extraordinaire ressentie par beaucoup qui fait de nous une grande famille.



Des affiches dans toutes les langues



Entre potes sympas !



Michel fête son mariage...



Environ 1000 Vmax en tout genre !



19 A souligner la présence sur le site de Mr Atsushi Ichijodu concepteur du Vmax qui venait du Japon.

30 déjà : Oberbronn



Chez Raats, on répare, on customise dans tout le meeting façon puzzle !



Le temps a été menaçant mais pas méchant, quoique un peu frais !



Dès qu'on peut picoler, on voit toujours les mêmes !



De nombreux préparateurs pour 1200 et 1700 étaient présents et fébriles !



Aurélien, Adrien et Aurore chez Optimal Carbone...



Au moins 800 Vmax sur une même pelouse !



Bruno .. N'est pas secrétaire du club qui veut, il faut la classe et le style !



20 De nombreuses nationalités pour parler la seule langue, la Vmax !

La saison Dragster !

BRUNO NOUS RACONTE :

La saison de championnat de France comptait 3 manches cette année.

Bordeaux les 30-31 mai
Le Pèchereau les 04-05 juillet
Clastres les 22-23 août

5 pilotes du club étaient engagés pour la saison 2015

N° SB 21: Philippe DUTILLEUL, le président du club «Free-phil» sur le forum,

N° P 7 : Bruno NEPI le secrétaire du club «Azimut 75» sur le forum,

N° SB 66 : Adrien PIRES, «Adidi92» sur le forum,

N° SB 4: Pierre-Philippe MASSAULT, «Piotr» sur le forum,

N° SSB 33 : Patrice AURIEL, «Huch» sur le forum,

Tous ont commencé à faire du dragster en Vmax 1200, souvent au Pèchereau, cette épreuve organisée par RUN CAP SUD qui se déroule le premier WE de juillet.

Au Pèchereau, il y a plusieurs pilotes du club engagés mais nous avons du mal à en trouver de nouveaux. Ce qui a obligé ceux présents cette année à courir en catégorie «Promotion» car pas assez nombreux pour faire une catégorie Vmax 1200.

Les habitués en Vmax 1200 au Pèchereau sont : Philippe, Jean, Aurore, Sylvain, Eric, Nicolas, Olivier, Bruno, Adrien, Pierre-Philippe.

Cette année Léon a participé en catégorie Promotion avec son 1700. Il a terminé 2^{ème} pour sa première participation et envisage sérieusement de faire une saison complète en 2016.

Revenons à Clastres ce WE du 22-23 Août, coté météo c'était excellent samedi pour les qualifications et carrement pourri le dimanche pour les éliminatoires. Adrien n'a pas pu venir pour cette dernière épreuve de la saison dont les points comptent double.

Nous avons notre stand Vmax Le Club comme à chaque fois et l'organisation parfaite était assurée par Aurore en haute responsable de la logistique. Cette prise de responsabilité spontanée est d'un grand confort pour les pilotes qui peuvent, de cette manière, se concentrer sur leurs courses.

BRUNO termine 1^{er} de la saison 2015 dans la catégorie «Promotion». Après une 2^{ème} place à Bordeaux, une 1^{ère} au Pèchereau, il signe le meilleur temps à Clastres. un meilleur temps de 6"765 pour 171,18 km/h au 200 m.



Huch et son 1700 survitaminé



On fait chauffer les pneus !



Adrien se prépare, ça va ch.....r !



Aurore et Jean

La saison Dragster !



Olivier et Jean vont en découdre sérieusement !



Bon, ben, faudra changer le pneu avant l'automne !



Aurore, yoh ! comment je vais te les pourrir les mecs, grave !



Adrien et son 1200 !



Bruno et son umbrella-girl ! On remarquera le viril sourire satisfait.



Pilote de talent, ça attise les convoitises et les attire la gente féminine..



Pierre-philippe qui suit les «opérations» en bloc, comme il en l'habitude !



Adrien et Jean...

Le Rendez-vous mensuel !

On se réunit le 1er vendredi de chaque mois à 20 H **Place de la Bastille** (en bas des marches de l'Opéra). Après des échanges motards entre les vmaxous présents, le départ est donné pour se rendre au restaurant. Généralement une salle nous est réservée entièrement. C'est celle que vous voyez à droite de ce texte.

Si le restaurant varie parfois, nos lieux de prédilection sont

CHEZ JENNY 39 boulevard du Temple, PARIS

LE GLOBE 118 boulevard Diderot PARIS

Il y a donc un déplacement de masse façon équipée sauvage de Bastille en ces lieux où le club a réservé une salle spécialement.

C'est un repas copieux et sophistiqué au cours duquel toutes les informations sur la vie de l'association, qu'elles soient passées ou futures, sont données par le Bureau. Le forfait repas exceptionnel s'élève entre 30€ et 35€ par personne boisson et café compris.



On est parfois beaucoup de monde, c'est trop sympa !



Bon, y'a des Vmax aux couleurs spéciales, mais elles sont acceptées tout de même !



Le repas est toujours le moment pour un échange sur la vie de motard et la vie en général !



Le parking improvisé face à l'Opéra.....

Le Rendez-vous mensuel !



On peut voir Nono qui nous a quitté prématurément, on pense à lui !



C'est aussi l'occasion pour montrer les dernières transformations des bolides



La Picardie s'est déplacée ce jour-là !



Une salle entièrement privatisée pour le club, c'est pas génial ça !



Souvenir de dragster, album photos des spécialistes du genre !



L'ange de la Bastille, toujours au rendez-vous des Vmax du vendredi soir !



De bonnes tablées chaque vendredi soir !



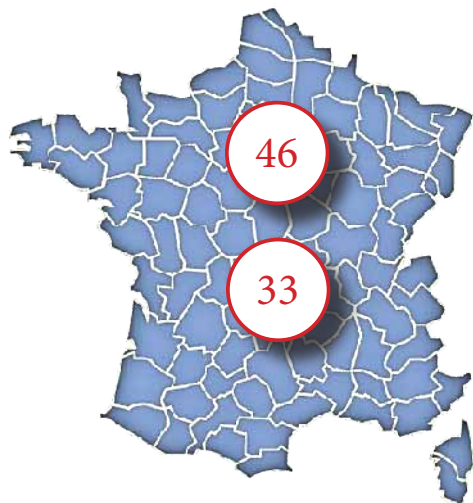
Les membres du bureau en profitent pour faire le point

Le Club en chiffres

Le club en 2015.....



79



46

33



54



25

Nous sommes :

Adhérents : 79

Nouveaux adhérents : 19

Répartition géographique :

Ile de France : 46

Province : 33

Les motos :

Propriétaires de 1200 : 54

Propriétaires de 1700 : 25

Certains ont les 2 modèles...

Les sections :

Le club possède une section dans le Sud-Est de la France entre Montpellier et Béziers, les «CHUDISTES», tenue de main de maître par Laurent, dit «Lolo», secondé par Gilou et Quiqui34, des piliers à forte personnalité.

Ils organisent balades, rencontres et sont présents lors des salons et meeting qui se déroulent en région. Une action qui a pour but de représenter le club et faire la promotion de notre bolide.

Le Club en photos



Les «chudistes» fédèrent une grosse équipe lors de l'organisation de balades. Ici, 13 vmax 1700 aux environs de Carcassonne



Les 3 «chudistes», le noyau dur : Gilou, Quiqui et Lolo !



Le club, c'est aussi 6 à 12 balades organisées par an...



Le club en partance pour Oberbronn - Septembre 2015



Toute la vie du club depuis 2003 est concentrée dans cet espace du Net. Vous y trouverez tout ce qui concerne le passé, le présent et le futur de notre club.

Vous pouvez avoir accès :

- aux compte-rendus des événements du club, balades, meeting, etc..
 - aux paiements des frais de participations aux balades
 - aux articles de la boutique
 - aux tutoriels de mécanique d'entretien et de transformations
 - aux articles de presse et à l'histoire de la 1200 et 1700
 - aux calendriers des activités du club
 - aux remises des sponsors,
- etc...

Le site, c'est **3000** pages consacrées à notre moto préférée,

- **140** connexions /jour

- **2200** pages vues dans le monde entier /jour

Et depuis janvier 2012 :

566 686 pages vues, **164 686** visites par **80 974** visiteurs.

Site parcouru par des motards de **164** pays, le dernier de l'ordre alphabétique étant le **Zimbabwe**.



Nos membres ont posté un total de **131284** messages

Nous avons **2144** membres enregistrés

Des échanges et des dialogues sur les balades, la mécanique, la restauration, le tuning ou la customisation de nos Vmax.



<http://www.forumvmax.com/>

Rejoins-nous vite !

Vmax Le Club

Association régie par la Loi du 1er juillet 1901
9 allée Django Reinhardt
93430 Villetaneuse

BULLETIN D'ADHÉSION

Nom :

Prénom :

Adresse postale (numéro, type de voie, nom de la voie, code postal, ville, éventuellement pays) :
.....
.....

Numéro de téléphone :

Numéro de téléphone portable :

Adresse email :

Pseudonyme (si inscrit sur le forum du Club) :

Année de naissance : Vmax (nombre) : 1200 : 1700 :

Je soussigné déclare avoir lu le règlement intérieur, et l'accepter sans réserve.

Je joins, à titre de cotisation annuelle, un chèque de €.

Le montant minimum de la cotisation est de 60 € pour les Franciliens, et de 30 € pour les adhérents hors Île-de-France.

Fait à : le :

Signature :

La boutique du club



T-shirt HOMME

à partir de **20,00€**
plusieurs modèles



Écusson brodé thermocollant
pour le blouson : **9,90€**



sweat-shirt HOMME

à partir de **38,00€**



Extraits des nombreux articles à
commander en ligne
sur notre site

<http://vmaxleclub.com>



T-shirt FEMME

à partir de
20,00€
plusieurs modèles



Le MUG à **19,90€**
plusieurs modèles

Vmax le Club

9 Allée Django Reinhardt
93430 VILLETANEUSE

contact@vmaxleclub.com

06.20.33.82.72

<http://vmaxleclub.com>
<http://www.forumvmax.com/>

