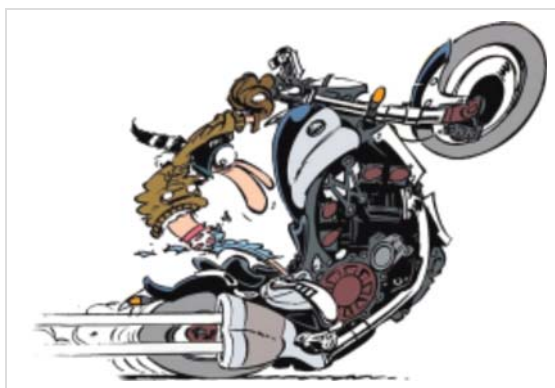


Quand Pierrot la Fouine débarque en Drag' Français...

Publié le 13 août 2015



Il y'a plus de cinq années maintenant, je tentais le Drag sur une moto mythique, la 1200 V-Max, j'étais inscrit à l'époque au Run Cap Sud, en catégorie Promotion. Nous étions deux pilotes parmi les quarante furieux à rouler sur le « dragster des rues », difficile de rivaliser face aux motos modernes, de ce fait, une catégorie propre au monstre de la marque aux diapasons à vue le jour sur l'épreuve du RCS, l'occasion de faire découvrir la

discipline à certains modus et de les amener sur la suite du Championnat.

Premier run de l'énorme 1700 VMax de Stéphane Haissman à Mende 2011, je reste stupéfait, la moto marche d'enfer, elle ne réagit pas comme l'ancienne version, lourde et pataude, la, elle glisse et lève en 4eme, je suis fan et me laisse séduire par cette moto et pour cause, le pneu grince sur 400m, c'est un truc de dingue, elle conserve l'idéologie du premier modèle tout en conservant un vrai caractère, en piste, elle n'a absolument pas à rougir face aux Hayabusa, le pilote ne me laisse pas indifférent, ce mec en question, ce pilote lambda sorti de nul part qui claque les même chronos que moi alors que j'ai remporté les trois premiers rounds, est adorable et open, un véritable talent, inutile de cirer ses chaussures plus longtemps, les résultats l'attestent, puisqu'il a remporté toutes les courses du trophée Promotion l'année suivante, oh puta.n ! Au fil des courses, le Club V-Max s'est étoffé et affûté, les pilotes roulent fort en SB, deux extra-terrestres, ont amenés cette moto en SSB, Stéphane sur un V-Max Nitrous, puis Patrice Auriel... Sur V-Max Compressé (lui par contre c'est un grand bargeot).

Ce club est discret dans le paddock, toujours clean vous serez toujours bien reçu si vous passez les voir, ces mecs la sont d'enfer et bien rock'n roll, vous aurez droit à une bière, vous vous ferez narguer car vous vous êtes fait sortir proprement par leur soin. Il est vrai que j'en parle rarement, mais les choses vont évoluer, après une demande auprès de Philippe Dutilleuil, celui-ci ma expédié toutes les infos sur les membres du V-Max club de France, c'est un grand plaisir pour moi, de vous faire découvrir ces pilotes hors du commun dans le milieux du Dragster !





— CR : motomag

Pilotes V-Max Le Club sur le championnat dragster :

Pierre-Philippe Massault



53 ans, parisien, chirurgien.

Motard depuis mes 16 ans.

Traversée du Sahara et descente jusqu'au Togo en 1983 avec un Honda 500 XLS

Roule en Vmax depuis 1988 et en 1700 depuis 2009.

Début du dragster en 2011 : gagnant de la manche 1200 au Péchereau et finaliste en promo la même année. En SB depuis 2013.

Meilleurs temps : 9,96 à Vichy en 2014 (6,28 au 200 m)

Le Vmax : ECU race, shifter avec PC5, jante ar 240



Philippe Dutilleul





52ans, de l'Oise, Cadre Marketing

Président de VmaxLeClub Paris depuis trois ans.

Motard depuis mes 16ans, début sur un 125 Motobécane LT1

En Vmax1200 depuis 2003 et Vmax1700 depuis 2012

Possède deux Vmax1200 et un Vmax1700. Début en Dragster en 2010, en SB depuis deux ans.

Le Vmax1700 : Ecu race, shifter, PC5, jantes carbonées BST, jante arrière en 240, coque arrière perso.

Meilleur résultat : 2ème à Vichy en 2014 en SB.





48 ans

J'habite en région parisienne

Je suis carrossier peintre

J'ai mon permis moto depuis l'age de 18 ans et je possède 1 1200 et 1 1700

J'ai commencé les courses de dragster en 2011 avec mon 1200.

Plusieurs fois finaliste et demi finaliste, vainqueur en promo en 2013 avec le vmax 1200.

Inscrit en SB depuis 2 ans,

Meilleur temps : 6.39s

Vmax 1700 : ECU Race, Shifter, boîtier BAZAZ, jantes ARR modifié en 17"



Léon TAISNE





J'habite à Gonzeville (petit village cauchois en Normandie près de St Valery en Caux), j'ai 42 ans, directeur de projet.

J'ai un Vmax 1700 depuis 2012. Championnat de France Dragster 2015 en promo avec mon Vmax 1700, 2em manche au Péchereau : 2ème place !

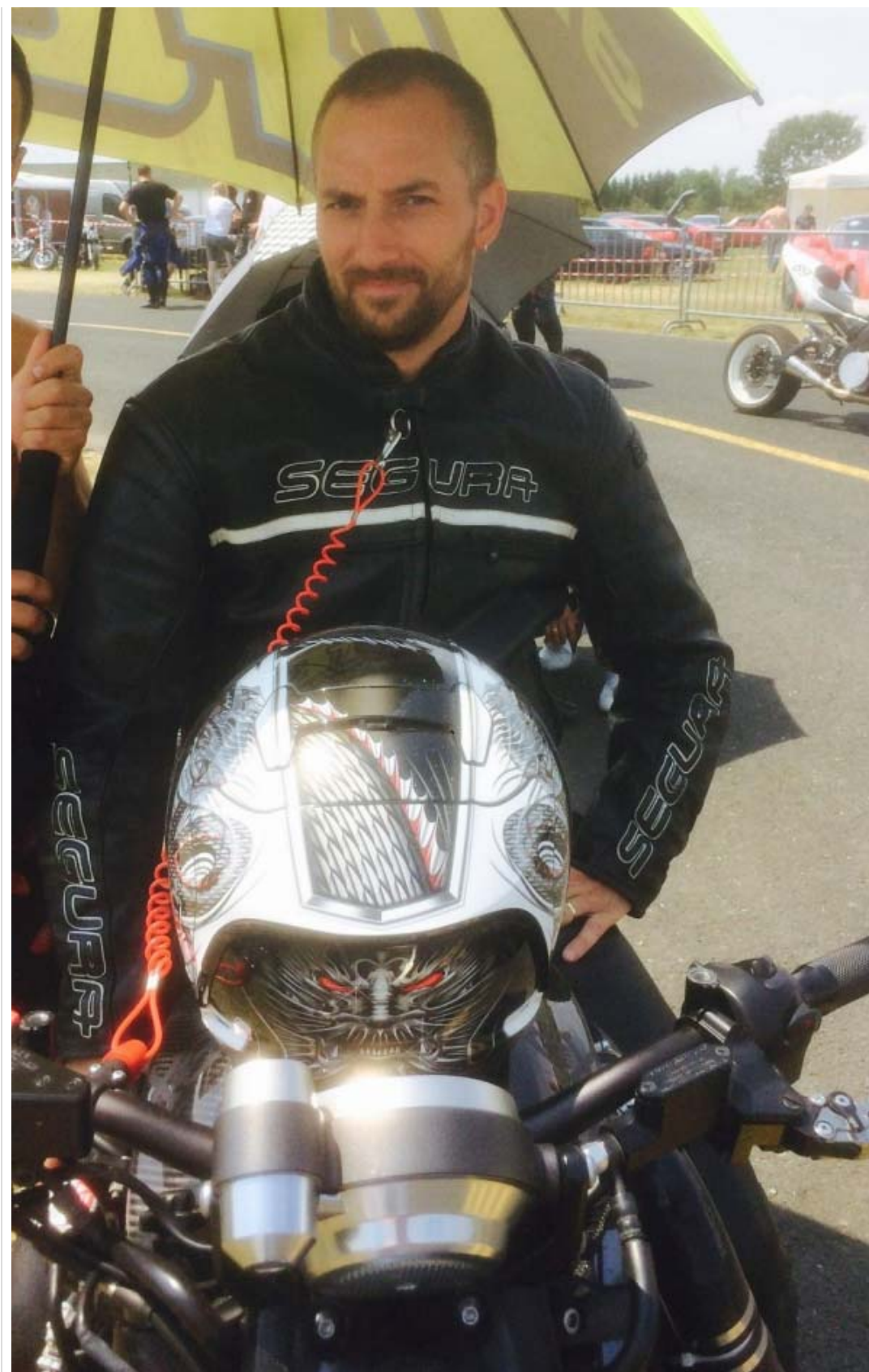
Vmax 1700 : Stock de 2010, en full 200 CV, 310 Kg

Meilleur temps : 6'828"



Patrice Auriel (surnom : HUCH)





40 ans, Bordelais, Cadre dans une tonnellerie

Vmax 1700 : compresseur GforceDivision, dynojet, réglage Poupiz Performance 300cv.

1) Première participation au Pêchereau 2012 :

En promotion, fini 3ème

Meilleur chrono 200m : 6,65s

2) Championnat de France 2013 :

En promotion, 4 fois vainqueurs (Bordeaux, Pêchereau, Castellet, Clastres) et 3ème à Mende.

En SB 3ème au classement Général.

Meilleur chrono 200m : 6,33s

Meilleur chrono 400m : 10,21s

3) Championnat de France 2014 :

En SB 4ème au classement Général.

Meilleur chrono 200m : 6,27s

Meilleur chrono 400m : 9,89s

4) Championnat de France 2015 :

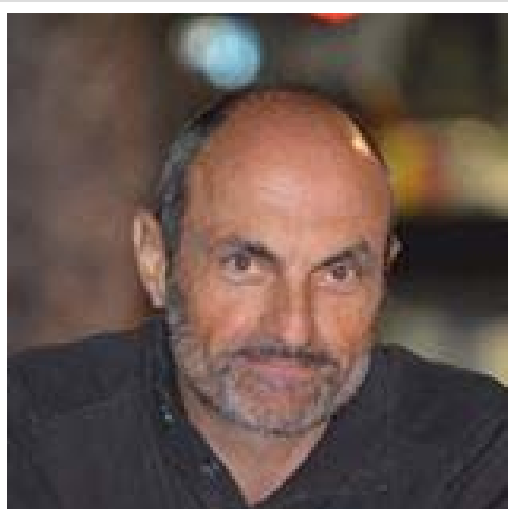
En SSB, en finale de Bordeaux (2ème), demi-finale du Pêchereau (4ème).

Meilleur chrono 200m : 5,93s

Actuellement 3ème au classement provisoire (il est bon le bougre, mais je vais essayer de le pourrir à Clastres je vous rassure !).



Bruno NEPI



J'habite à Paris, j'ai 56 ans, cadre commercial.
Secrétaire de Vmax le club
Possesseur d'un Vmax 1200 puis d'un 1700
Roule en Vmax avec sa compagne (chacun son Vmax)

Le Péchereau en catégorie Vmax 1200 en 2012
Le Péchereau en catégorie Vmax 1200 en 2013 : 3 em place
Le Péchereau en catégorie Vmax 1200 en 2014

Championnat de France Dragster 2015 en promo avec un Vmax 1700
1 ere manche à Bordeaux : 2 em place
2 em manche au Péchereau : 1ere place

Vmax 1700 : stock de 2009, full, commandes reculées, 200 CV, 310 Kg
Meilleur temps : 6'828"



Suivez l'actu de ce club très dynamique en vous rendant directement sur leur site :
www.vmaxleclub.com, n'hésitez pas à leur rendre une petite visite sur les courses, vous ne le regretterez pas !

Ce contenu a été publié dans **Actualités** par **Jean**. Mettez-le en favori avec son **permalien** [<http://www.dragbike.fr/quand-pierrot-la-fouine-debarque-en-drag-francais/>] .