

KIT ADMISSION MORLEY

Ce qui est conçu par Sean Morley, un mécano moto américain passionné de Vmax.

Il s'agit en fait d'une amélioration 'à moindre coût ce qui ne gâche rien) du Kit Dynojet dont il reprend certaines parties et corrige le "creux" dans la courbe de puissance à mi-régime, creux dû à la disparition des cornets présents dans la boîte à air d'origine (Avec le stage 7 on pose directement les filtres K&N sur le carbu).

Le kit est donc composé de différents gicleurs d'air et d'essence (plus grand choix de réglage que le stage 7), des aiguilles, ressorts et restriteurs du stage 7 ainsi que d'un bouchon de remplissage d'huile similaire à celui du stage 7 d'un T et d'une durite également similaire à celle du stage 7.

En option gratuite, des intercoms peuvent être fournis si la moto n'est pas équipée du Vboost.

Donc contrairement au stage7, il reprend l'usage de la boîte à air d'origine modifiée dans sa partie supérieure pour accepter un gros filtre K&N plat.

A l'intérieur de la boîte à air, on retrouve donc les 4 cornets ainsi que le système de recyclage des gaz du carter.







Le système de recyclage des gaz du carter d'origine est légèrement modifié.

La durite d'origine est coupée pour se voir adjoindre un T sur lequel vient se greffer la durite en provenance du bouchon de remplissage d'huile modifié (comme sur le stage 7).

On retire 19mm à la base de la durite et ensuite on la sectionne 19mm après le dernier coude afin de pouvoir y insérer le T.



Voici ce que donne la boîte à air modifiée :



Et le montage sur la moto :







Les tests sur piste et passages au banc effectués confirment que le moteur est plus coupleux à mi régime avec des résultats identiques au stage 7 dans les tours.

D'après les utilisateurs il semblerait également que la carburation soit moins influencée par les conditions climatiques qu'elle ne l'est avec le stage 7.

La sonorité est plus méchante qu'avec la boîte à air d'origine, similaire au stage 7 dans les tours et un peu différente à bas régime, le son ne venant plus de 4 filtres physiquement séparés.

Pour finir, ce kit comme le stage 7 ne fonctionne bien que sur des motos équipées d'une ligne complète 4en1 ou 4en2.

Avec des collecteurs d'origine, il faudra faire des réglages "hors normes" pour ne pas tourner trop riche et perdre de la puissance...