

PENSE-BÊTE DU PROPRIÉTAIRE

Extrait d'un manuel de 1996 – Réalisé par Vmax Le Club – Lire l'avertissement

Pression de fourche (dia 43)

mini 0,4 bar/0,4 kg/cm² - maxi 1 bar / 1 kg/cm². Ne pas dépasser pour ne pas endommager les bagues d'étanchéité. Différence de pression entre les 2 tubes 0.1 bar / 0.1 kg/cm². Les pressions sont les mêmes pour une fourche dia 40 mais il y a une seule valve pour les 2 tubes. Utiliser une pompe à main de VTT et un manomètre précis, en 2-3 coups c'est gonflé.

Réglage amortisseurs

La précontrainte ressort va de 1 (doux) à 5 (dur). La force d'amortissement (bague supérieure) va de 1 (doux) à 4 (dur). Régler les 2 amortisseurs sur les mêmes valeurs.

Globalement, plus la moto est chargée (passager, bagages...), plus on durcit pression et réglages.

Liquides

- Liquide de frein recommandé : DOT4.
Liquide d'embrayage recommandé : DOT4 ou DOT3.
- Huile moteur recommandée : API service SE, SF ou équivalent. SAE 10W50 permet de couvrir des températures ambiantes de -10°C à + 50°C. Quantité totale 4,7 L. Vidange périodique : prévoir 3,5L. Si changement filtre à huile, prévoir 3,8L.
- Huile de couple conique : SAE 80 API GL-4 ou GL-5 ou GL-6, en 80W90 pour engrenages hypoides. Quantité 0,2L (le niveau doit affleurer l'orifice de remplissage).
- Liquide de refroidissement : antigel contenant des anticorrosifs pour moteurs en aluminium. Il y a 0,2L entre les repères mini et maxi du vase d'expansion (sous le faux réservoir). Changer ce liquide tous les 2 ans. Quantité 3,05 litres dont 0.3 litre dans le vase d'expansion. Ne jamais enlever le bouchon de radiateur moteur chaud. Contrôler le niveau dans le vase d'expansion moteur froid. Le ventilateur se met en route quand l'eau atteint 105 + 3°C, et s'arrête quand elle redescend à 98°C.
- Carburant essence sans plomb indice d'octane 91 ou plus. 15 litres dont 3 de réserve.

Pneus

Charge maxi pilote + passagers + bagages + accessoires = 209 kg.

Pression AV à froid : 2.25 bar ou 2.25 kg/cm².

Pression AR à froid : idem jusqu'à 90 kg de charge, au delà 2.5 bar ou 2.5 kg/cm².

Les pneus "homologués" sont les Metzeler ME33 110/90V18 à l'AV et ML2 150/90 VB15 M/C à l'AR.

Les profondeurs minimales de sculptures sont de 1,6 mm.

Bougies recommandées

NGK DPR8EA-9 ou Nippondenso X24EPR-U9. Écartement électrodes 0.8-0.9 mm. Serrage 18 Nm (1,8 mkg) : 1/4 à 1/2 tour après le serrage à la main.

2-3 trucs à savoir

Le moteur ne peut être mis en marche qu'aux conditions suivantes :

- ◆ boîte de vitesse au point mort, ou bien
- ◆ béquille latérale repliée et débrayage si vitesse engagée.

Le voyant d'essence s'allume quand il reste environ moins de 3 litres dans le réservoir. Passer en réserve avec le contacteur au guidon.

Zone rouge : le manuel indique 8500 t/mn mais on sait que sur les modèles US qui ont le même moteur (même embiellage, mêmes pistons) mais avec Vboost, la zone rouge est à 9500 t/mn.

<http://vmagleclub.com> – Sortez du temps qui passe et entrez vivant dans la légende : Vmax !

Entretien périodique recommandé

Description	Mesures à prendre	Rodage 1000 km	Tous les 6000 km ou 6 mois	Tous les 12000 km ou 12 mois
Soupapes	Contrôler et régler le jeu aux soupapes		tous les 42000 km ou 42 mois	
Bougies	Contrôler, nettoyer ou remplacer	x	x	x
Filtre à air	Nettoyer et remplacer si nécessaire		x	x
Carburateurs	Régler ralenti (950-1050 t/mn), synchroniser et régler starter	x	x	x
Canalisations de carburant	Contrôler et remplacer si nécessaire		x	x
Filtre à carburant	Contrôler et remplacer si nécessaire			x
Huile moteur	Vidanger à chaud	x	x	x
Filtre à huile	Remplacer	x		x
Huile de couple conique	Contrôler niveau. Remplacer tous les 24000 km ou 24 mois	remplacer	x	x
Freins	Contrôler		x	x
Embrayage	Contrôler		x	x
Pivot de bras oscillant	Contrôler. Regarnir modérément tous les 24000 km ou 24 mois.			x
Roues, roulements de roues	Contrôler		x	x
Roulements de direction	Contrôler. Regarnir modérément tous les 24000 km ou 24 mois.	x		x
Fourche et amortisseurs	Contrôler		x	x
Refroidissement	Contrôler. Remplacer liquide tous les 24000 km ou 24 mois.		x	x
Attaches de cadre, béquilles, contacteur de béquille latérale	Contrôler	x	x	x
Batterie	Contrôler niveaux et densité, vérifier le reniflard		x	x

- ♦ Tous les 2 ans : remplacer les joints d'étanchéité des maître-cylindres et étriers de freins et le liquide de refroidissement.
- ♦ Tous les 4 ans : remplacer les flexibles de freins.

Couples de serrage

Roue AV : axe 58 Nm (5.8 mkg), boulon d'étrier 40 Nm (4 mkg), boulon de pincement 20 Nm (2 mkg).

Roue AR : axe 150 Nm (15 mkg), boulon d'étrier 40 Nm (4 mkg), boulon de pincement 16 Nm (1.6 mkg), boulon de la barre de compression 48 Nm (4.8 mkg).

Bouchon de vidange : 23 Nm (2.3 mkg)

Cartouche de filtre à huile : 17 Nm (1.7 mkg). Appliquer un peu d'huile moteur sur le joint avant montage.

Avertissement

Vmax Le Club a fait tout ce qui était raisonnablement en son pouvoir pour s'assurer des informations présentées mais n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à l'exhaustivité de ces informations. Vmax Le Club décline toute responsabilité en cas de préjudice direct, indirect, particulier ou consécutif, ou pour tout autre préjudice de quelque nature que ce soit, résultant de l'utilisation et/ou de l'exploitation de ces informations. Se reporter au manuel du propriétaire en particulier pour toutes les consignes de sécurité.