

U-MAX

YAMAHA



YAMAHA

Le Club
Vmax
PARIS



V-Max

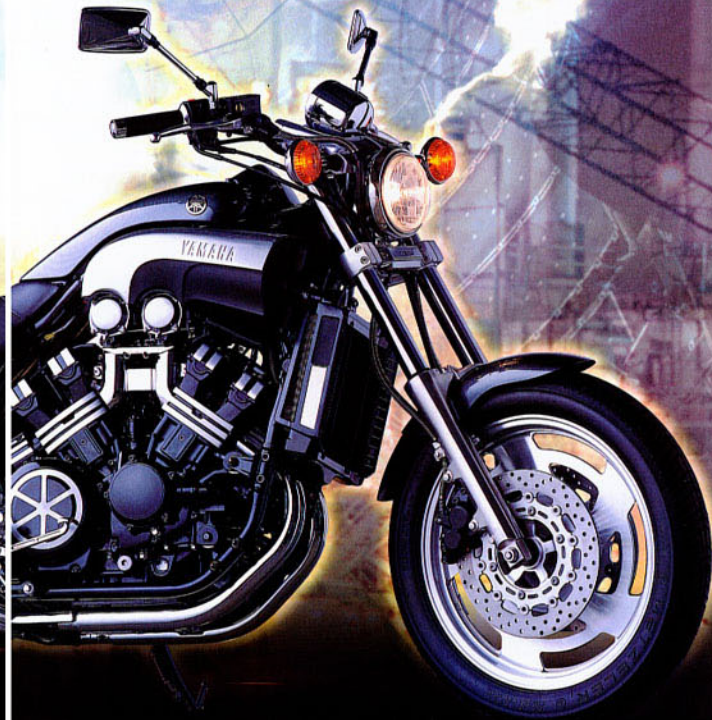
Tout ce que vous avez
entendu au sujet de cette moto
est vrai ! Elle est radicale, impressionnante,
brutale. Inutile de lui chercher une quelconque
concurrente dans le domaine des motos survitaminées.
Il n'en existe pas.

Le cœur et surtout l'âme de la V-Max ne sont rien de moins qu'un extraordinaire
4 cylindres en V à refroidissement liquide au comportement aussi impressionnant que
l'image qu'il offre. Un moteur de 1198 cm³, gavé par 4 carburateurs et 4 soupapes par
cylindre. Un moteur dont les accélérations et le couple sont capables de faire hurler les
pneumatiques les plus accrocheurs.

Pour contenir un tel déferlement de puissance, un cadre double berceau tubulaire en
tubes d'acier haute résistance enserrme étroitement le moteur pour garantir à l'ensemble
une rigidité optimale.

Il ne manquait plus qu'une nouvelle finition " carbone " pour consacrer définitivement la
V-Max. C'est désormais chose faite...

Il ne peut y en avoir qu'une. L'originale. La V-Max Yamaha.



V4 ultra puissant

Ce chef-d'œuvre de la maîtrise technologique des
motoristes Yamaha est en grande partie responsable
de la réputation dévastatrice de la V-Max. Surmonté
de culasses 4 soupapes alimentées par des carburateurs
inversés, ce monstrueux bloc de 1198 cm³ a été
expressément conçu dans un seul et unique objectif :
délivrer le couple le plus énorme possible, du ralenti à
la zone rouge.



Un freinage à la hauteur

Heureusement pour vous, la V-Max n'est pas seulement
capable d'accélérer. C'est aussi un monstre d'efficacité
au freinage, grâce à deux disques flottants de 298 mm
de diamètre à l'avant, pincés par une paire d'étriers
4 pistons. Un ensemble aussi puissant que sensible,
complété par un disque de 282 mm à l'arrière.



Transmission sans entretien

Transmettre une telle puissance vers l'impressionnante
roue arrière en aluminium n'est pas chose facile. C'est
pourtant la charge assumée par la transmission par
arbre logée dans la branche gauche du bras oscillant
renforcé ; Une transmission propre, silencieuse et dont
l'entretien se réduit au strict minimum. Histoire de
vous laisser en profiter au maximum !



Instrumentation minimaliste

Posé seul sur une platine chromée au-dessus du
guidon, dégagé de toutes pièces parasites, le
compteur à fond blanc est l'unique instrument que
vous devez avoir en vue lorsque vous accélérez. Quant
au compte-tours, à la jauge d'essence et aux témoins
lumineux, ils sont reportés derrière la colonne de
direction, sur le haut d'un réservoir dont le nouvel
habillage de type carbone renforce encore
l'impression de virilité.



Garde-boue " carbone " / Pneumatique/Feu arrière

Faisant écho au nouveau réservoir et aux autres
éléments d'habillage, le garde-boue arrière adopte
une présentation " carbone " du meilleur effet. De
quoi souligner la présence du nouveau feu arrière et
de l'énorme pneumatique de 150/90V -15 monté sur
une jante en aluminium massif.





YB (Yamaha Black)

V-MAX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	4 cylindres en V, 4 temps à refroidissement liquide, double ACT, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1 198 cc
Alésage x course	76,0 x 66,0 mm
Taux de compression	10,5 : 1
Puissance maxi.	102,2 CV (75,2 kW) à 8 000 tr/min.
Couple maxi.	10,3 kg-m (101,2 Nm) à 3 000 tr/min.
Lubrification	En bain d'huile
Carburateurs	Mikuni BDS35/4
Allumage	Transistorisé
Réservoir d'essence	15 litres
Réservoir d'huile	4,7 litres
Transmission primaire	5 vitesses
Transmission secondaire	Cardan

CHASSIS

Longueur totale	2 300 mm
Largeur totale	795 mm
Hauteur totale	1 160 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1 590 mm
Garde au sol	145 mm
Poids à sec	262 kg
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 42 mm
Suspension arrière	2 amortisseurs
Frein avant	Double disque Ø 298 mm
Frein arrière	Simple disque Ø 282 mm
Pneu avant	110/90 V18
Pneu arrière	150/90 V15 M/C

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

Document et photos non contractuels.

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA FINANCEMENT



Tapez 36.15
code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Le Club
V-Max
PARIS

YAMAHA MOTOR FRANCE PRECONISE **Mobil 1**
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
KILOMÈTRAGE ILLIMITÉ

YAMAHA MOTOR FRANCE
5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251 95078
CERGY PONTOISE CEDEX



YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
<http://yamaha-motor-europe.com>
3MC-0107008-001