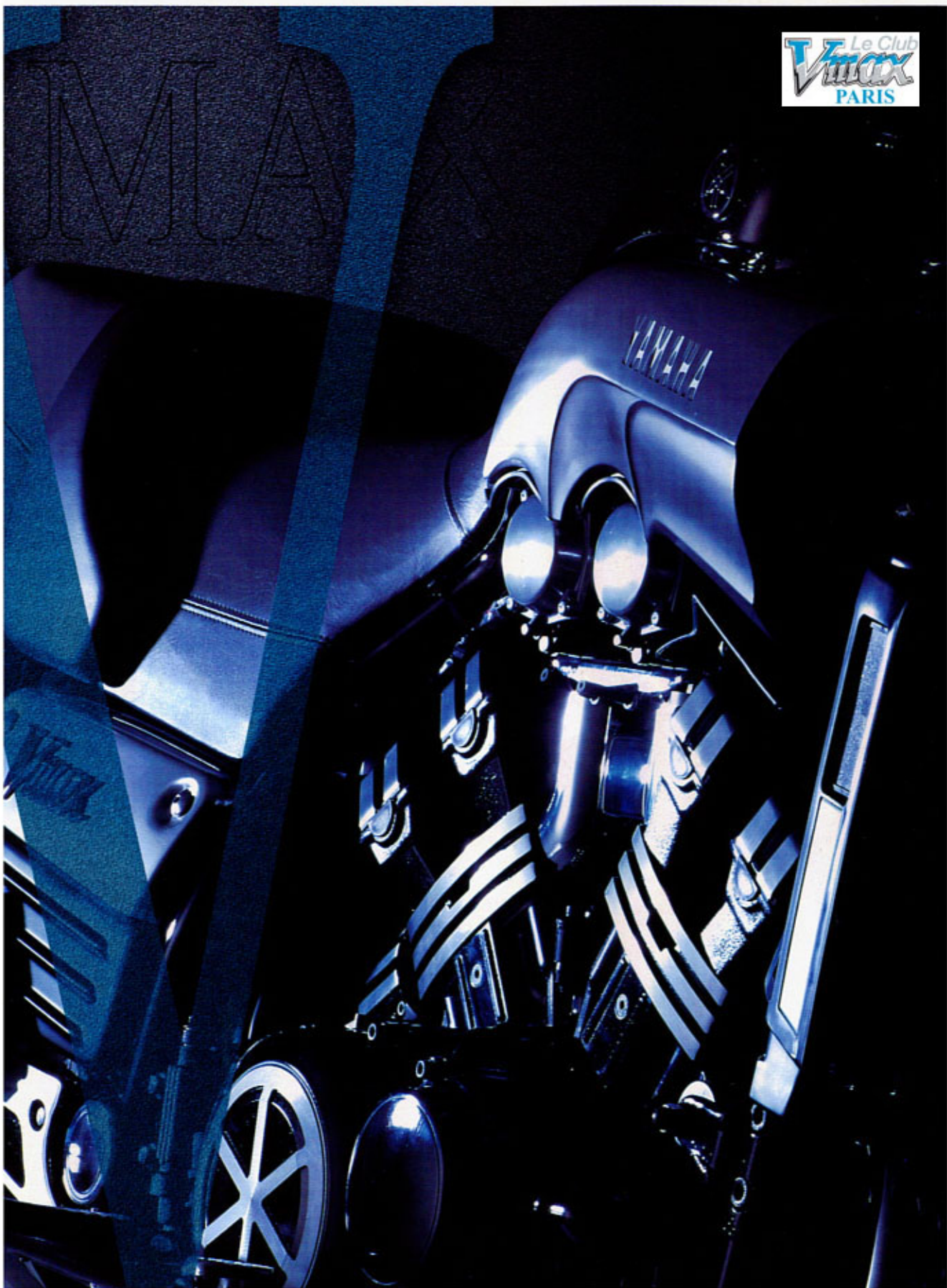


YAMAHA

V-MAX

Le Club
Vmax
PARIS



Le mythe est toujours présent.

Elle ne ressemble à aucune autre machine au monde, et représente depuis une décennie l'image même de la puissance sans artifice. Tous les motards du monde la connaissent et savent qu'elle incarne un condensé de performances exceptionnelles et de look unique.

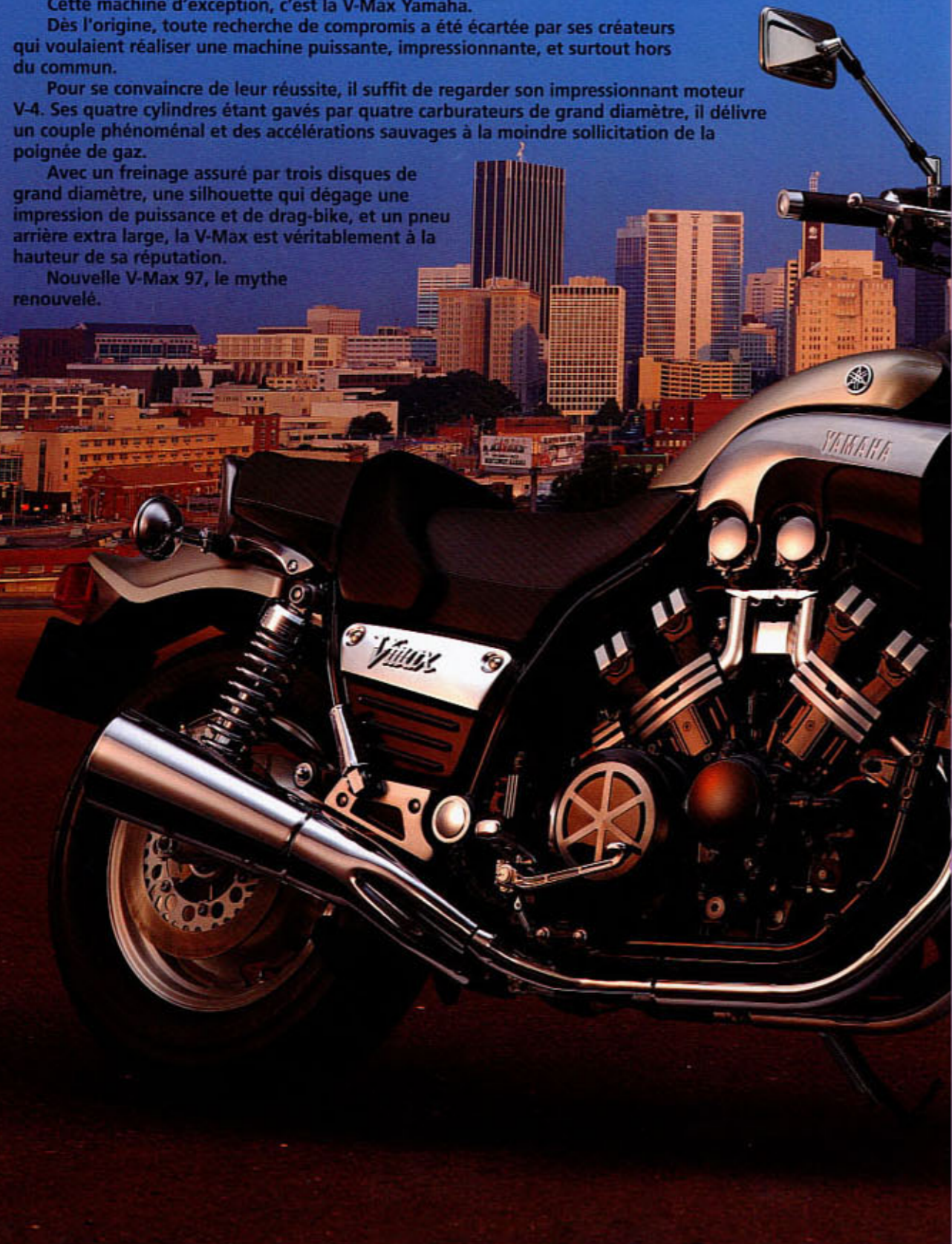
Cette machine d'exception, c'est la V-Max Yamaha.

Dès l'origine, toute recherche de compromis a été écartée par ses créateurs qui voulaient réaliser une machine puissante, impressionnante, et surtout hors du commun.

Pour se convaincre de leur réussite, il suffit de regarder son impressionnant moteur V-4. Ses quatre cylindres étant gavés par quatre carburateurs de grand diamètre, il délivre un couple phénoménal et des accélérations sauvages à la moindre sollicitation de la poignée de gaz.

Avec un freinage assuré par trois disques de grand diamètre, une silhouette qui dégage une impression de puissance et de drag-bike, et un pneu arrière extra large, la V-Max est véritablement à la hauteur de sa réputation.

Nouvelle V-Max 97, le mythe renouvelé.



Moteur

Avec ses culasses à haut rendement, quatre soupapes par cylindre, et quatre carburateurs de grand diamètre, le moteur V-4 de 1200 cc à refroidissement liquide est l'un des plus puissants jamais construits par Yamaha. À tous les régimes, il développe un couple impressionnant et impose sa suprématie.

Transmission par cardan

Pour transférer sans problème l'énorme couple délivré par son moteur exclusif, la V-Max bénéficie d'une transmission par cardan renforcée. Très fonctionnel, cet entraînement final ne nécessite aucun entretien particulier.

Carburateurs

Pour des démarrages fulgurants et des accélérations toujours puissantes, le moteur V-4 hautes performances de 1200 cc reçoit quatre carburateurs de 35 mm qui gavent au maximum les cylindres coiffés de culasses à 4 soupapes par cylindre.

Pots d'échappement/roue et pneu arrière

Dans sa version 97, le système d'échappement 4 dans 2 s'achève par des silencieux inclinés de finition chromée. Pour garantir la motricité et conforter sa ligne de dragster, la V-Max reçoit une roue arrière à 5 branches avec un pneu extra large 150/90-15.

Freinage

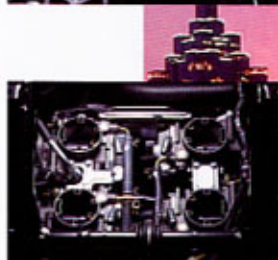
Le système de freinage haute efficacité de notre dernier modèle, est composé d'un double disque avant de 298 mm de diamètre avec étriers flottants à quatre pistons, auquel vient s'ajouter un disque arrière de 282 mm de diamètre à action progressive.

Suspension avant/arrière

La fourche avant haute résistance est composée de tubes de 42 mm de diamètre, qui permettent d'obtenir un comportement précis de la direction et une suspension ferme. Le combiné d'amortisseurs arrière renforcé assure quant à lui un excellent confort de pilotage et optimise la motricité de la roue arrière lors des accélérations musclées.

Instrumentation

L'indicateur de vitesse à cadran blanc, trône en position centrale dans un boîtier rond chromé, et paufine le style inimitable de la V-Max. Une console compacte avec compte-tours, jauge de température et témoins usuels est implantée à l'avant du réservoir de carburant de 15 litres.



**V-MAX
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

MOTEUR

Type 4 cylindres en V,
4 temps à refroidissement liquide,
double ACT, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée 1.198 cc
Alésage x course 76,0 x 66,0 mm
Taux de compression 10,5 : 1
Puissance max. 102,2 CV (75,2 kW)
à 8.000 tr/min.
Couple max. 10,3 kg-m (101,2 Nm)
à 3.000 tr/min.
Lubrification En bain d'huile
Carburateurs BDS35 x 4
Allumage Transistorisé
Démarreur Électrique
Réservoir d'essence 15 litres
Réservoir d'huile 4,7 litres
Transmission primaire 5 vitesses
Transmission secondaire Cardan

PARTIE CYCLE

Longueur totale 2.300 mm
Largeur totale 795 mm
Hauteur totale 1.160 mm
Hauteur de selle 765 mm
Empattement 1.590 mm
Garde au sol 145 mm
Poids à sec 262 kg
Suspension avant Fourche
téléscopique,
tubes de 42 mm de Ø
Suspension arrière 2 amortisseurs
Frein avant Double disque
de 298 mm de Ø
Frein arrière Simple disque
de 282 mm de Ø
Pneu avant 110/90 V 18
Pneu arrière 150/90 V 15M/C

NSD (New Silver Dust)



BL2 (Black 2)



Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information, consultez votre concessionnaire Yamaha.

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA FINANCEMENT



Tapez 36.15
code YMF

2.23 Frs/Min

CACHET DU CONCESSIONNAIRE



YAMAHA MOTOR FRANCE PRECONISE Mobil
GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

YAMAHA MOTOR FRANCE
5, Avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 9251 95078
CERGY PONTOISE CEDEX



<http://yamaha-motor-europe.com>

YAMAHA
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LTN-3MC-0107001-97E