

YAMAHA

V-MAX



Le Club
Vmax
PARIS

Engine data
1198 cc V-4
Liquid-cooled
4-valves per cylinder
DOHC
4 x Mikuni BDS35
downdraft carburetors
Shaft drive





Moteur

C'est grâce à lui que la V-Max est à ce point remarquable et inégalée! D'une cylindrée de 1198 cm³, son intrépide quatre cylindres en V - DOHC, quatre soupapes par cylindre - est alimenté par une rampe de quatre carburateurs verticaux qui dégagent une poussée immédiate, accompagnée du grondement puissant de l'échappement 4 en 2. Avec un couple énorme à faire gémir n'importe quel pneu, ce bloc moteur affadit tout ce qui roule.

Transmission par arbre/ Pneu arrière

Afin d'encaisser cette remarquable puissance, la V-Max est équipée d'une robuste transmission par arbre. L'avantage principal de ce système réside dans le faible entretien qu'il requiert, mais également le silence et la propreté. Et pour une parfaite motricité lors des accélérations fulgurantes, la roue arrière en alliage poli est équipée d'un pneu extra large à taille basse.





Vous aimez la plupart du temps vous comporter comme une personne sensée. C'est alors que surgit la V-Max, une sorte de défi à l'entendement.

Et c'en est terminé du raisonnement logique!

Absolument rien en ce qui concerne les performances époustouflantes ou le look tapageur de cette machine ne peut être qualifié de normal. Et aucune autre moto n'arrive à la cheville de ce stupéfiant dragster des routes!

Emmenée par le plus méchant V-4 jamais développé par nos soins pour une machine de route, la V-Max dépose pratiquement tout ce qui bouge à l'accélération. En fait, elle atteint les 100 km/h (60 mph) en moins de temps qu'il vous faut pour lire cette phrase!

Black Max



La conception du châssis est tout aussi impressionnante que le look diabolique du moteur, et comprend un faux réservoir d'essence profilé, deux énormes ouïes d'aération et une instrumentation minimale.

Pour arrêter la bête, les jantes en alliage poli reçoivent un système de freinage extrêmement puissant à trois disques. Et pour faire passer le couple imposant, la V-Max adopte un pneu arrière extra large.

Quant à la protection au vent, oubliez!

Yamaha V-Max. Pas la peine de chercher des excuses.



MOTEUR

Type4 cylindres en V, 4 temps
à refroidissement liquide,
double ACT, 4 soupapes
par cylindre
Cylindrée1.198 cm³
Alésage x course76 x 66 mm
Taux de compression10,5 à 1
Puissance maxi (DIN) 102,2 ch
(75,2 kW) à 8.000 tr/mn
(ISO) 95 ch
(69,9 kW) à 8.000 tr/mn
Couple maxi10,3 kg-m
(101 Nm) à 3.000 tr/mn
Lubrificationcarter humide
Allumageélectronique
Mise en routeélectronique
Réservoir d'essence15 litres
Boîte de vitesses5 vitesses
Transmission finalecardan

V-MAX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PARTIE CYCLE

Longueur totale HT2.300 mm
Largeur totale HT795 mm
Hauteur totale HT1.160 mm
Hauteur de selle765 mm
Empattement1.590 mm
Garde au sol mini145 mm
Poids à sec262 kg
Suspension avantfourche
télescopique
Suspension arrièreamortisseurs
Frein avantdouble disque
Ø 298 mm
Frein arrièredisque
Ø 282 mm
Pneu avant110/90 V 18
Pneu arrière150/90 V15 M/C

BL2 (Black 2)



Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.

YAMAHA ASSURANCE AVS
YAMAHA GARANTIE 2 ANS
YAMAHA FINANCEMENT

Tapez 36.15 code YMF

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Le Club
Vmax
PARIS

YAMAHA MOTOR FRANCE PRÉCONISE **Mobil**

3615
YMF
2,19F/mn



YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

LIT-3MC-0107010-008