

YAMAHA

V-MAX



Le Club
Vmax
PARIS



Harmonie et force brute

La V-Max : le choix inéluctable du passionné de moto qui veut une machine vraiment puissante et dont le plumage correspond au ramage.

La V-Max, c'est un moteur hautes performances de 1200 cm³ refroidi par eau, avec deux arbres à cames en tête, quatre soupapes par cylindre et quatre carburateurs à pression constante. Un allumage électronique pour gérer l'énorme couple de ce quatre cylindres en V à 70°. Un pneu extra large de 150/90 x 15" pour transmettre cette puissance brute sur le bitume. La fourche et le frein avant, enfin, ont été redessinés pour améliorer la tenue de route ainsi que la puissance et la sensibilité de la commande de frein.

La beauté brute de la V-Max est encore mise en valeur par les formes sculpturales de son système d'échappement chromé terminé par deux mégaphones, une superbe console d'instrumentation de haute qualité, et des roues flasquées en alliage léger poli. L'essence trouvant place sous la selle afin d'abaisser le centre de gravité, Yamaha a équipé la V-Max d'un faux réservoir dont les lignes très fines accentuent encore l'aspect racé de cet engin explosif.

Vous aimez la beauté de la puissance brute ? Alors, pour un long voyage comme pour une courte balade, laissez vous emmener par les muscles de la V-Max .

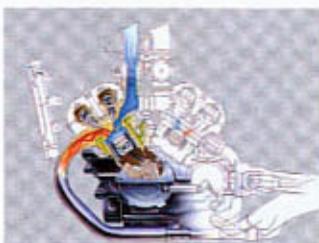


Tableau de bord/instruments

Un superbe exercice de style ! Le compteur de vitesse, juché au-dessus du té supérieur de fourche, surmonte le phare rond chromé, tandis que les autres instruments trouvent place dans une élégante console en aluminium sur le faux réservoir.



Roue avant/Frein avant/ Fourche

Sculptée dans un disque d'aluminium poli, la roue avant de 18 pouces est solidement encadrée par une longue fourche dont les tubes de 43 mm de diamètre assurent une tenue de cap parfaite. Le nouveau double disque flottant de 298 mm de diamètre est mordu par de puissants étriers à quatre pistons, assurant un freinage constant et puissant.



Roue arrière/Pneu/Frein

La roue arrière de 15 pouces, un disque massif d'aluminium poli, comme à l'avant, augmente encore l'aspect de qualité qui rend cette machine si exceptionnelle. Elle est équipée d'un pneu extra-large de 150/90 x 15", pour transmettre au sol toute la puissance du V4 de 1200 cm³.



DVC1 (Dark Violet Cocktail 1)

V-MAX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MOTEUR

Type	4 cylindres en V, 4 temps à refroidissement liquide, double ACT, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1.198 cm ³
Alésage & course	76 x 66 mm
Taux de compression	10,5 : 1
Puissance maxi (DIN)	102,2 ch (75,2 kW) à 8.000 tr/mn (ISO)
	95 ch (69,9 kW) à 8.000 tr/mn
Couple maxi	10,3 kg-m (101 Nm) à 3.000 tr/mn
Lubrification	carter humide
Allumage	électronique
Mise en route	électronique
Réservoir d'essence	15 litres
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	cardan

PARTIE CYCLE

Longueur totale HT	2.300 mm
Largeur totale HT	795 mm
Hauteur totale HT	1.160 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1.590 mm
Garde au sol mini	145 mm
Poids à sec	262 kg
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	amortisseurs
Frein avant ... double disque Ø 298 mm	
Frein arrière	disque Ø 282 mm
Pneu avant	110/90 V 18
Pneu arrière	150/90 V15 M/C

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.