

Le Club  
**Vmax**  
PARIS



**YAMAHA**

**V-MAX**

## V-MAX: La moto "muscle"

La V-MAX s'inspire étroitement de l'image du "hot rod", image prônée par les américains passionnés de vitesse. Pour eux, contrairement à la mode actuelle des carénages enveloppants et profilés, le moteur doit retenir toute l'attention.

Le moteur est un 4 cylindres en V de 1.198 cc, doté d'un double arbre à cames en tête, de 4 soupapes par cylindre et d'un refroidissement liquide.

Parce que le moteur est appelé à tourner vite, la V-MAX utilise des pistons spécialement allégés.

Un balancier d'équilibrage élimine les vibrations induites par le moteur. Ainsi, la poussée fantastique de la V-MAX s'effectue en force certes, mais également en douceur.

L'allumage électronique, prérégulé, ne nécessite aucun entretien.

Pour la transmission secondaire, nous avons jugé bon de monter un cardan à toute épreuve et dont l'entretien est réduit à sa plus simple expression.

Un petit réservoir factice et les écopes latérales renforcent l'esthétique agressive de la V-MAX. Ce réservoir recouvre non seulement le filtre à air mais reçoit également une petite platine où sont logés compte-tours, manomètre de température du liquide de refroidissement ainsi que les témoins usuels de la moto. Le compteur de vitesse est fixé seul au-dessus du phare, comme un rappel à l'ordre du tempérament fougueux de la V-MAX.

Le véritable réservoir d'essence s'intercale entre les tubes arrière du cadre, sous la selle, là où le poids des 15 litres d'essence se fait le moins sentir pour le pilote.

Le cadre, un large double berceau, et la fourche avec ses tubes de 40 mm de diamètre apportent toute la rigidité et la sécurité qu'implique une moto de cette cylindrée.



### Tableau de bord

Tout dans la V-MAX a été dessiné pour faire ressortir les dimensions et la puissance de son moteur V4 de 1.200 cc. Le phare est logé entre les tubes de fourche et seul le compteur de vitesse est placé sur le té supérieur. Les autres instruments du tableau de bord sont montés sur une console sur le "réservoir".

### Freins avant/arrière

Une moto telle que la V-MAX a besoin de freins conséquents. Elle les a! A l'avant, deux disques de 282 mm de diamètre, des étriers à double piston opposés et des plaquettes semi-métalliques assurent un freinage puissant par tous temps. A l'arrière, un simple disque offre les mêmes caractéristiques.



### Roues et pneus

Deux roues pleines en alliage léger poli renforcent le "look" "dragster" de la V-MAX. L'adoption d'une roue avant de 18 et d'une roue arrière de 15 abaissant l'arrière, permet d'améliorer la motricité et le transfert des masses. La V-MAX est chaussée d'un des pneus arrière les plus larges du marché: un 150/90 x 15 profil bas.



BM2 (Black Metallic)



RES (Red Sparkle)

## V-MAX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Moteur

Type .....	4 cylindres en V, 4 temps à refroidissement liquide, double ACT, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée .....	1.198 cc
Alésage-course .....	76 x 66 mm
Taux de compression .....	10,5 : 1
Puissance maxi (DIN) ...	95.2 CV (70 Kw) à 8000 trs/min
	(ISO) .. 88.5 CV (65.1 Kw) à 8000 trs/min
Couple maxi (DIN) ..	10.3 kg-m (101 Nm) à 3000 trs/min
	(ISO) .. 9.6 kg-m (93.8 Nm) à 3000 trs/min
Lubrification .....	carter humide
Allumage .....	électronique
Mise en route .....	électronique
Réservoir d'essence .....	15 litres
Boîte de vitesses .....	5 vitesses
Transmission finale .....	cardan

### Partie cycle

Longueur totale HT .....	2.300 mm
Largeur totale HT .....	795 mm
Hauteur totale HT .....	1.160 mm
Hauteur de selle .....	765 mm
Empattement .....	1.590 mm
Garde au sol mini .....	145 mm
Poids à sec .....	262 kg
Suspension avant ..	fourche télescopique
arrière .....	amortisseurs
Frein avant ....	double disque Ø 282 mm
arrière .....	disque Ø 282 mm
Pneu avant .....	110/90 V 18
arrière .....	150/90 V 15 M/C

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement. Pour plus d'information consultez votre concessionnaire Yamaha.

Assurance mensualisée AVS PRIVILEGES  
réservée aux possesseurs de YAMAHA  
(proposée par le cabinet OFAR)

**Tapez 36.15 code AVS**

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Le Club  
**V-MAX**  
PARIS

SONAUTO - YAMAHA PRÉCONISE **Mobil**  
Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.  
**GARANTIE 1 AN PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE  
KILOMETRAGE ILLIMITÉ.**  
(pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

**YAMAHA**  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
LIT-3M-C-0107002-91/92E