

V-MAX

Le Club
Vmax
PARIS



V-MAX: La moto "muscle"



La V-MAX s'inspire étroitement de l'image du "hot rod", image prônée par les américains passionnés de vitesse. Pour eux, contrairement à la mode actuelle des carénages enveloppants et profilés, le moteur doit retenir toute l'attention.

Le moteur est un 4 cylindres en V de 1.198 cc, doté d'un double arbre à cames en tête, de 4 soupapes par cylindre et d'un refroidissement liquide.

Parce que le moteur est appelé à tourner vite, la V-MAX utilise des pistons spécialement allégés.

Un halancier d'équilibrage élimine les vibrations induites par le moteur. Ainsi, la poussée fantastique de la V-MAX s'effectue en force certes, mais également en douceur.

L'allumage électronique, préréglé, ne nécessite aucun entretien. Pour la transmission secondaire, nous avons jugé bon de monter un cardan à toute épreuve et dont l'entretien est réduit à sa plus simple expression.

Un petit réservoir factice et les écopes latérales renforcent l'esthétique agressive de la V-MAX. Ce réservoir recouvre non seulement le filtre à air mais reçoit également une petite platine où sont logés compte-tours, manomètre de température du liquide de refroidissement ainsi que les témoins usuels de la moto. Le compteur de vitesse est fixé seul au-dessus du phare, comme un rappel à l'ordre du tempérament fougueux de la V-MAX.

Le véritable réservoir d'essence s'intercale entre les tubes arrière du cadre, sous la selle, là où le poids des 15 litres d'essence se fait le moins sentir pour le pilote.

Le cadre, un large double berceau, et la fourche avec ses tubes de 40 mm de diamètre apportent toute la rigidité et la sécurité qu'implique une moto de cette cylindrée.

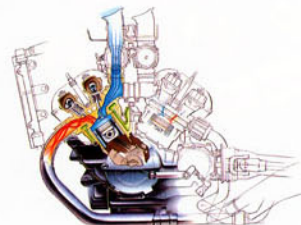


Tout dans la V-MAX a été dessiné pour faire ressortir les dimensions et la puissance de son moteur V4 de 1.200 cc. Le phare est logé entre les tubes de fourche et seul le compteur de vitesse est placé sur le té supérieur. Les autres instruments du tableau de bord sont montés sur une console sur le "réservoir".

Une moto telle que la V-MAX a besoin de freins conséquents. Elle les a !
À l'avant, deux disques de 282 mm de diamètre, des étriers à double piston opposés et des plaquettes semi-métalliques assurent un freinage puissant par tous temps.
À l'arrière, un simple disque offre les mêmes caractéristiques.

L'impressionnante puissance du moteur V4 de la V-MAX est délivrée en souplesse et reste parfaitement contrôlable.
Un démarreur électrique fiable, une transmission secondaire à cardan sans entretien, font de la V-MAX une moto parfaitement civilisée.

Deux roues pleines en alliage léger poli renforcent le "look" "dragster" de la V-MAX. L'adoption d'une roue avant de 18 et d'une roue arrière de 15 abaissant l'arrière, permettent d'améliorer la motricité et le transfert des masses. La V-MAX est chaussée d'un des pneus arrière les plus larges du marché: un 150/90 x 15 profil bas.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur

Type 4 cylindres en V, 4 temps à refroidissement liquide, double ACT, 4 soupapes par cylindre

Cylindrée 1.198 cc

Alésage-course 76 x 66 mm

Taux de compression 10,5 : 1

Puissance maxi 102 CV (75 Kw) à 7300 trs/min

Couple maxi 11,1 kg.m (109 Nm) à 6000 trs/min

Lubrification carter humide

Allumage électronique

Mise en route électronique

Réservoir d'essence 15 litres

Boîte de vitesses 5 vitesses

Transmission finale cardan

Partie cycle

Longueur totale HT 2.300 mm

Largeur totale HT 795 mm

Hauteur totale HT 1.160 mm

Hauteur de selle 765 mm

Empattement 1.590 mm

Garde au sol mini 145 mm

Poids à sec 262 kg

Suspension avant .. fourche télescopique arrière amortisseurs

Frein avant double disque Ø 282 mm

arrière disque Ø 282 mm

Pneu avant 110/90 V 18

arrière 150/90 V 15 M/C

Pour garder intact votre plaisir de piloter une YAMAHA, pensez à votre sécurité.

Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. YAMAHA vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres conducteurs et l'environnement.

Importateur: **sonauto** s.a.
1, avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
St. Ouen-l'Aumone - B.P. 479
95005 CERGY PONTOISE CEDEX

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Le Club
Vmax
PARIS

SONAUTO - YAMAHA PRÉCONISE Mobil
Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.
GARANTIE 1 AN PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE KILOMETRAGE ILLIMITÉ.
(pour tous les modèles sauf ceux non homologués)

YAMAHA
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
LT-081C-010719-00E